



LKS INGENIERÍA, S.COOP.



Anejo 07. Firmes y pavimentos

Proyecto • Proiektua

DEFENSA CONTRA INUNDACIONES Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL DE LAS REGATAS OLAA E IÑURRITZA EN ZARAUTZ

Promotor • Sustatzailea

URA AGENTZIA

Fecha • Data

Abril 2018 Apirila

Autor • Eqilea

Juan Carlos Ovalle Cortissoz

Ingeniero de Caminos, C. y P.

1. FIRME DE VIALES

El paquete de firmes se ha dimensionado de conformidad con la Norma 6.1-I.C del Ministerio de Fomento "Secciones de Firmes y Capas Estructurales de Firme".

Para el firme de los viales "C", "D" y "E" se ha considerado un tráfico T-41, una explanada E-1 ($E_{v2} > 60\text{Mpa}$) y una base de suelo tolerable. Con estos parámetros se obtiene una sección compuesta de:

- 40 cm de suelo seleccionado Tipo 3 ($\text{CBR} > 20$)
- 40 cm de zahorra artificial
- 10 cm de aglomerado.

En los viales "G" y "H" se ha considerado un tráfico T-42, una explanada E-1 y una base de suelo adecuado, que se ha supuesto se consigue aumentando en 10 cm el espesor de la zahorra artificial.

La sección se compone de:

- 10 cm de zahorra artificial
- 35 cm de zahorra artificial
- 5 cm de aglomerado

Los paquetes de firmes, pavimentos y detalles figuran en el plano nº PO.06